

TREK DE GASOLIETANK EENS OPEN!

Bacteriegroei kan leiden tot motoruitval

Henk Heuveling wist niet wat hij zag, toen hij de inhoud van zijn gasolietank eens goed bekeek. "Op de bodem lag een dikke drab, een soort bruine vla. Geen bruikbare gasolie in elk geval." Een onervaren schipper is Heuveling niet, met zijn plezierjacht vaart hij al 11 jaar rond. "En ik onderhoud 'm prima. Maar aan vervuiling in de brandstoftank had ik nooit gedacht. Als ik had geweten dat dit allemaal in mijn tank zat, had ik er geen meter mee willen varen."

Expert Meemme Geertman legt uit dat deze drab vaker kan ontstaan in dieseltanks en meestal het gevolg is van water in de tank. "Dat water komt erin door condensvorming in het bovenste deel van de tank. Door het water kunnen de van nature aanwezige bacteriën in de gasolie groeien. Dat is waar de drab uit bestaat: hele koloniën bacteriën. Zij zinken meestal naar de bodem van de tank."

De bacteriën zijn niet ongevaarlijk, de drab kan er voor zorgen dat de filters dichtslaan. Er kan ook rommel door de filters heen komen, waardoor de brandstofpomp en de injectoren beschadigd raken of zelfs vastlopen. In ieder geval zal de motor stilvallen, wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen.

Geertman: "Stel je voor dat het gebeurt net voor het afstoppen voor een sluisdeur..."

BIODODER

Dat er rommel op de bodem van de brandstoftank zit, hoeft een schipper niet direct te merken. "Omdat het naar de bodem zakt, heb je er niet altijd direct last van." Dat beaamt ook Heuveling: "De aanzuiging zit zeker 10 centimeter boven de bodem, dus daar zal het niet snel doorheen komen."

Tot, waarschuwt Geertman, het moment dat er door ruiger weer gevaren wordt. "Een tochtje op het IJsselmeer met flinke golfslag kan er toe leiden dat de drab door de tank geklotst wordt en zo toch in het filter of zelfs de motor terechtkomt. Als dan de motor stilvalt, ben je echt niet blij."

Gelukkig is het eenvoudig te voorkomen dat het zo ver komt. "Hou de tank altijd zo vol mogelijk," zegt Geertman. "Condensvorming ontstaat namelijk in het lege deel van de tank. Zorg ook dat je tankt bij gerenommeerde tankstations, dan is de kans groter dat de gasolie schoon is. Ook kun je een klein beetje biododer aan de brandstof toevoegen, om bacteriegroei tegen te gaan."

Heuveling kreeg daar van de werfbaas nog een tip bij: "Ik tank ook altijd bij goede tankstations, maar soms kun je niet anders. Hij raadde me aan om dan eerst een beetje te tanken in een lege jerrycan. Dan kun je zo zien

of er al rotzooi in de gasolie zit."

Controleren of er water of drab in de tank zit kan door de waterzak af te tappen en de filters te controleren. Als er geen waterzak in de tank zit, is het verstandig om de tank zo nu en dan te openen en goed schoon te maken.

